

Město Šternberk (okr. Olomouc)

Stavební úpravy komunikace ulice Nábřežní



Dokumentace pro ohlášení stavby v podrobnostech pro provádění stavby

A.1 Průvodní a technická zpráva



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1. Stavba **Stavební úpravy komunikace ulice Nábřežní** Zák. č.: 2018040

Katastrální území: Šternberk (okres Olomouc); 763527
Pozemky: viz. A.2 Záborový elaborát

Region soudržnosti: Střední Morava, CZ07
Kraj: Olomoucký
ORP: Šternberk
Obec: Šternberk

1.2. Zadavatel

Město Šternberk

se sídlem městského úřadu: Horní nám. 16,
785 01 Šternberk
IČ: 00299529
tel: 585 086 111
zastoupené Ing. Stanislavem Orságem, starostou města
kontaktní osoba:
Jiří Kummer, odbor strategického rozvoje a investic
tel.: 585 086 230, 604 751 901
e-mail: kummer@sternberk.cz

1.3. Zhotovitel studie

Ing. Linda Smítalová – Atelis

se sídlem: Hvězdoslavova 114/1, 783 01 Olomouc
IČ: 74276361
ID datové schránky: x7xh8nz
tel. kancelář: 739 774 019
hlavní inženýr projektu:

Ing. Linda Smítalová

ČKAIT 1201908 – obor dopravní stavby ID00
tel.: +420 777 829 795
e-mail: smitalova@atelis.eu

dále navrhli:

Ing. Petr Smítal

Povolení Ministerstva dopravy k výkonu činnosti auditora
bezpečnosti pozemních komunikací č. 054
ČKAIT 1202264 – obor dopravní stavby ID00
Bc. Jan Schneyder



2. DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÉ ÚDAJE

Stavba se nachází na slepé MK ul. Nábřežní v jihozápadní části města Šternberk ve stávající zástavbě, v zóně 30 s příjezdem po MK ul. Masarykova. V rámci rekonstrukce ulice Masarykova byla provedena stavební úprava křižovatky s ul. Nábřežní na zvýšenou křižovatkovou plochu. Ulice Nábřežní je tvaru „T“ s šířkou uličního prostoru 11,8 a 12,0m, hlavního dopravního prostoru 7,8 a 8,0m. Přidružený prostor je tvořen komunikacemi pro chodce a ze strany vodního toku Sitka přilehlou zelení se stromořadím. Parkování je od křižovatky s ul. Masarykova stavebně vymezeno pravostranným zálivem s podélným stáním š. 1,80m. Ve zbylé části ulice nejsou parkovací plochy vymezeny. Asfaltobetonový povrch vozovky je ve špatném technickém stavu, vykazuje poruchy a deformace s výskytem síťových trhlin a výtluků.

3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětem stavby je oprava asfaltobetonového povrchu vozovky, zajištění řádného odvodnění, vymezení parkovacích ploch se zajištěním rozhledových poměrů a řešení cyklistické dopravy v návaznosti na cyklotrasu č. 6104, procházející ulicemi Masarykova a Věžní v souladu splatnými vyhláškami a ČSN, zejména ČSN 73 6110 vč. změny Z1, ČSN 73 6102 vč. změny Z2, ČSN 73 6056, TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty a v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., O technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které se vztahují k pozemním komunikacím.

V návaznosti na stavbu dle PD „Stezka pro chodce a cyklisty Pískoviště – Nábřežní, Šternberk“ stupně DSP 4/2017 bude provedeno obnovení asfaltobetonových vrstev ACO 11+ v tl. 40 mm a ACL 16+ v tl. 40 mm se střechovitým příčným sklonem 2,5 %, podélný spád se nemění. Stavba je navržena ve staničení km 0,000 - 0,171 na ose 1 a km 0,000 - 0,039 na ose 2. Bude provedeno doplnění lemování vozovky betonovými silničními obrubníky 15/25/100 +12 cm s řádkem žulové kostky 10/10 v místě sjezdu Velkoobchodu Adam na pozemek p.č. 2626 s šířkou sjezdu 6,5m. Ze strany vodního toku Sitka bude provedeno uložení betonových silničních obrubníků 15/30/100 +15 cm s řádkem kostky 10/10. Po navržených vzdálenostech bude provedeno osazení zapuštěných nájezdových obrubníku 15/15/100 pro zajištění odtoku povrchových vod do přilehlé zeleně ke vsaku. Napojení bude zajištěno přechodovými bet. obrubníky 15/15-25/100. Silniční obrubníky vč. žulové kostky budou uloženy do betonového lože C20/25nXF3 s opěrkou.

Na pěší trase přes most vodního toku Sitka bude stávající místo pro přecházení vybaveno varovnými pásy š. 0,4m z bet. zámkové hmatné dlažby 20/10/6 slepeckého typu s výstupky, bílé barvy v délce šířky sníženého obrubníku rampy s přesahem varovného pásu až do výše obrubníku +8 cm nad úroveň vozovky.

Způsob a podmínky pokládky obrubníků a dlažby stanovuje ČSN 73 6131-1. Silniční obruby jsou navrženy +15 cm nad úroveň vozovky, v místě přecházení snížené +2 cm nad úroveň vozovky, v místě odtoku povrchových vod zapuštěné v úrovni vozovky.



U bet. obrubníků se:

U oblouků o poloměru **R = 0,50 – 2,0m se musí použít obloukové obrubníky.**

Po položení asfaltobetonových vrstev a vyzrání bet. lože řádku kostky 10/10 se provede proříznutí pracovní spáry v tl. min. 25 mm a následné zalití modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Odvodnění ze strany zástavby bude zajištěno navrženými uličními vpustmi UV1 – UV4 s litinovou vtokovou mříží 500x500mm D400 s napojením přípojek UV1 a UV4 do přípojky rušené vpusti, přípojek UV2 a UV3 do stávající jednotné kanalizace. Napojení do jednotné kanalizace bude provedeno jádrovým vrtem v horní 1/3 trouby přes kanalizační odbočku s kulovým kloubem. Nevyužité přípojky rušených vpustí budou v místě napojení na kanalizaci zrušeny. Vpusti budou vybaveny kalovou prohlubní hloubky 1,0m a kalovým košem. Výtokový díl je navržen SIFON s otvorem pro PVC DN150 ø 450 mm, v. 570 mm. Přípojky uličních vpustí jsou navrženy PVC DN 150 na písčitém loži tl. 15 cm s obsypem ze štěrkopísku 30 cm nad potrubí (hrubost zrna max. 16 mm).

Při pokládání potrubí musí být stavební rýha udržována bez vody (dešťové, průsakové). Zásyp musí být proveden z nesedavého materiálu zhuštěného podle ČSN 72 1006. Případné pažení se odstraní postupně během provádění účinné vrstvy.

Po výkopu přípojek a uličních vpustí bude doplněna konstrukce vozovky a chodníku, provedeno obnovení asfaltobetonových vrstev a předláždění chodníků rozebranou bet. zámkovou dl. 20/10/6 šedou vč. obnovení dotčených silničních obrubníků. Zásyp překopů silnice po položení přípojek bude po úroveň tl. konstrukce proveden ŠD fr. 0-32. Hutnění bude prováděno po vrstvách tl. max. 15 cm v souladu s TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK. Šířka výkopu se navrhuje 0,35m od osy vedení na obě strany + profil přípojky, tzn. 0,85m. Přípojky rušených vpustí budou zaslepeny.

Mimo rozhledové trojúhelníky křižovatky s předností zprava, míst pro přecházení vymezené nástřikem vodorovného DZ V13a (0,5/0,5) a samostatné sjezdy bude proveden nástřik V10d 0,5/0,5/0,25 a V10a 0,125 parkovacích zálivů š. 2,0m na ose1, na MK osa 2 bude parkování vymezeno V13a. Kapacita podélných zálivů dle ČSN 73 6056 odpovídá dle způsobu parkování, tj. 15 stání parkováním jízdu vpřed, 18 stání parkováním couváním.

Opatření pro cyklisty je navrženo formou piktogramového koridoru pro cyklisty (V 20) š. 0,75m v hlavním dopravním prostoru MK na ose 1. Vedení cyklistů je řešeno navrženou stezkou pro chodce vyznačenou svislou DZ C7 s dodatkovou tabulkou E13 - vjezd cyklistů povolen s napojením na stávající cyklostezku na MK ul. Masarykova cyklotrasy č. 6104 a napojením na stavbu dle PD „Stezka pro chodce a cyklisty Pískoviště – Nábřežní, Šternberk“.

Obslužnost nemovitostí na pozemku p. č. 2649 a 2653 je zajištěno dodatkovými tabulkami E13 "Vjezd povolen dopravní obsluze" č.p. 1 z MK ul. Masarykova a č.p. 5 z ul. Nábřežní po stezce pro chodce.

Přilehlé zelené plochy se v místě záboru a do vzdálenosti 1 m od hranice stavebních úprav odhumusují v tl. 10 cm, po dokončení stavby se provede ohumusování v tl. 10 cm a osetí travním semenem.



Stavba se dotýká ochranných pásem stávajících stromů. V místech dotčení jsou respektovány stávající polohy obrubníků. Kořenové systémy zasahují do konstrukcí stávajících zpevněných ploch. V převážné míře dojde k oddálení navržených zpevněných ploch od stávajících stromů a rozšíření zelených ploch. Při realizaci stavby se provede nasondování kořenových systémů, výkopové práce poblíž dotčených stromů budou prováděny ručně. Pro stromy nacházející se v blízkosti stavebních prací je navrženo ochranné bednění 1x1x2m zabraňující mechanickému poškození kmenů v průběhu stavby.

4. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce 1a – vozovka MK - úprava překopů:

- Asfaltový beton s pojivem gradace 50/70 dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřik dle ČSN 73 6129:2016	PS-CP 0,20-0,35 kg/m ²	
- Asfaltový beton s pojivem gradace 50/70 dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	ACL 16+	40 mm
- Infiltrační postřik dle ČSN 73 6129:2016	PI-C 0,60-1,00 kg/m ²	
- Štěrkodrt' fr. 0-32 dle ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	ŠDA	200 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-32 dle ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	ŠDA	200 mm
Celkem		480 mm

Konstrukce 1b – vozovka MK - obnovení ACO, ACL:

- Asfaltový beton s pojivem gradace 50/70 dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 ED.2	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřik dle ČSN 73 6129:2016	PS-CP 0,20-0,35 kg/m ²	
- Asfaltový beton s pojivem gradace 50/70 dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	ACL 16+	40 mm
- Spojovací postřik dle ČSN 73 6129:2016	PS-CP 0,20-0,35 kg/m ²	
- Frézování stávající konstrukce	- 10 - 80 mm	
Celkem		80 mm

Konstrukce 2 – chodníky – bet. zámková dl. 200/100/60, šedá (skladebnost příčně na osu chodníku):

- Bet. dlažba dle ČSN 73 6131	DL I	60 mm
- Lože z kamenné drti fr. 4–8 dle ČSN 73 6131-1	L	40 mm
- Štěrkodrt' fr. 0–32 dle ČSN 73 6126-1	ŠDA	300 mm
Celkem		400 mm



Konstrukce 3 – chodníky – bet. zámková hmatná dl. 200/100/60 slepeckého typu s výstupky, bílá (skladebnost podélně na osu chodníku):

- Bet. dlažba dle ČSN 73 6131	DL I	60 mm
- Lože z kamenné drti fr. 4–8 dle ČSN 73 6131-1	L	40 mm
Celkem		100 mm

5. **NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Odhad druhové skladby je veden na základě odborných znalostí a zkušeností pracovníků zpracovatelské organizace. Způsob likvidace je uveden na základě předběžných údajů zpracovatele dokumentace.

Během výstavby i provozu stavebních úprav se zřizovatel stavby musí řídit veškerými právními normami týkajícími se nakládání s odpady:

- zákon o odpadech, ve znění zákona č. 185 / 2001 Sb.,
- vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb. Katalog odpadů,
- vyhl. MŽP č. 383 / 2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady,
- vyhl. MŽP č. 94 / 2016 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů,
- vyhl. č. 437 / 2016 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a změně vyhlášky č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady) a další.

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zatřídění odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a souvisejícími předpisy.

Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 16 „Povinnosti původců odpadů“ zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech).

Po dobu výstavby stavebních úprav komunikace je předpokládán vznik následujících odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	Recyklace
17 02 03	Plasty	Recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	Druhotná surovina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Využití na stavbě, skládka
17 07 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Skládka



Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Druhotná surovina
15 01 02	Plastové obaly	Recyklace
15 01 06	Směsné obaly	Skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	Skládka

Odpady budou vznikat v místech zařízení staveniště, při přepravě materiálů na staveniště, při skladování a vydávání materiálů, při administrativních činnostech a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou.

Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného zneškodnění odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu. V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich zneškodnění.

Většina odpadů bude odvezena na řízenou skládku, včetně případného přebytku výkopové zeminy po terénních úpravách v rámci stavby, nebo se recyklují (beton). Recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka, atd.) a nejbližšího recyklačního zařízení.

Při provozu bude vznikat odpad kategorie O 200303 Uliční smetky (odpadky, zimní inertní posyp, prach a listí).

6. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

• Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Způsob dopravního omezení a zvláštního užívání místní komunikace bude včetně přechodné úpravy provozu na PK součástí dokumentace pro řízení se speciálním stavebním úřadem zpracované vybraným zhotovitelem, projednané a schválené v souladu s § 25 zákona č. 13/1997 Sb. v PZ.

Průjezdnost MK bude v místě výkopových prací pro odvodnění omezena zúžením vozovky na jeden jízdní pruh na š. min. 2,75m přechodným dopravním značením dle schéma B/2 podle TP66, v průběhu osazování silničních obrubníků bude průjezdnost MK omezena zúžením vozovky na š. min. 5,5m přechodným dopravním značením dle schéma B/1 podle TP66. V průběhu pokládky asfaltobetonového povrchu bude průjezdnost omezena dočasnou uzavírkou dle schéma B/15 podle TP66. Předpokládá se provádění pokládky ve dnech pracovního klidu v co nejkratším časovém úseku (1den).

Schéma přechodných dopravních značení dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK - III. vydání viz. příloha B.6 – Přechodné dopravní značení – pracovní místo.

• Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro příjezd na staveniště bude využívána MK ul. Masarykova s příjezdem po sil. II/444 ul. Věžní.

Zdroj vody pro stavební účely bude dodavatel řešit dle vlastních potřeb a možností. Vzhledem k malému rozsahu stavebních prací není potřeba připojení na vodovodní



řad. V průběhu stavebních prací je nutné zabezpečit dovoz pitné vody cca 2 m³/den i vody užitkové (dovoz cisternami). Přívod elektrické energie na staveniště bude zajištěn po dohodě se stavebníkem.

- **Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Mezisklárky materiálu včetně zeminy pro zpětné zásypy budou umístěny vhodně na staveništi na pozemcích v majetku investora, případně na pozemcích jiných vlastníků na základě smluvního vztahu mezi zhotovitelem a vlastníkem využívaných pozemků. Vytěžený výkopek, nevhodný pro zpětné zásypy, bude odvážen na skládku. Zajištění stavebních hmot je věcí budoucího zhotovitele.

- **Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Obvod staveniště znázorňuje výkresová dokumentace „B.2 Koordinační situace“.

Pozemky staveniště jsou následující:

Katastrální území: Šternberk (okres Olomouc); 763527

Pozemky: viz příloha A.2 Záborový elaborát

Mezisklárky materiálu včetně zeminy pro zpětné zásypy budou umístěny vhodně na staveništi na pozemcích v majetku investora, případně na pozemcích jiných vlastníků na základě smluvního vztahu mezi zhotovitelem a vlastníkem využívaných pozemků. Vytěžený výkopek, nevhodný pro zpětné zásypy, bude odvážen na skládku.

Stavba respektuje hranice sousedních pozemků.

Příjezdové komunikace a okolní plochy musí být udržovány v čistotě.

- **stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Navržená stavba nevyžaduje žádné zvláštní podmínky na postup prací.

Příjezd vozidel hasičů a záchranné služby bude umožněn po celou dobu realizace projektu.

Za bezpečnost provozu a řádné označení místa stavby během stavebních prací bude dohlížet oprávněná osoba určená zhotovitelem stavby.

- **zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Dodavatel zajistí dvě mobilní buňky a mobilní WC. Jedna bude využita pro pracovníky a druhá jako sklad materiálu. V rámci stavby může dodavatel po dohodě s investorem určit jiné vhodné umístění staveništních buněk vzhledem ke svým potřebám. U parcel dotčených stavbou se předpokládá jejich využití pro uskladnění stavebního materiálu a jako mezideponie stavebního odpadu.

Zdroj vody pro stavební účely bude dodavatel řešit dle vlastních potřeb a možností. Přívod elektrické energie na staveniště bude možno řešit staveništním rozvaděčem napojeným na nejbližší rozvod NN. Odběr elektrické energie bude účtován dle dohody se správcem sítě.

- **Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny (zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb., NV č. 591/2006 Sb.)

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby (užití stabilních prvků s horní pevnou zábranou ve výšce 1,1 m a dolní pevnou zábranou ve výšce 0,10-0,25 m). Zajištění staveniště musí splňovat požadavky Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.



• **Ochrana zdraví a bezpečnost při práci**

Při provádění stavebních prací musí dodavatel věnovat pozornost souvisejícím právním požadavkům uvedených zejména v následujících zákonech:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví,
- zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
- vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení,
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů při provozování dopravy dopravními prostředky,
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů a další.

Při realizaci stavby budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb. v PZ) v následujícím rozsahu:

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Z toho vyplývá, že před zahájením prací musí být zpracován „Plán BOZP“ (§ 15 odst. (2) zákona č. 309/2006 Sb. v PZ)

Pokud z časového harmonogramu vybraného zhotovitele vyplýne, že celková předpokládaná doba prací a činností, případně celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne parametry uvedené v §15 odst. (1) zákona č. 309/2006 Sb. v PZ je zadavatel stavby (investor):

- povinen doručit oznámení o zahájení prací místně příslušnému oblastnímu inspektorátu nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli, stejnopis oznámení musí být vyvěšen na viditelném místě po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby k užívání,
- zajistit, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován „plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“ tak, aby plně vyhovoval potřebám k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl aktualizován s ohledem na skutečný stav a podstatné změny během realizace stavby.

Pokud bude zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací místně příslušnému oblastnímu inspektorátu a současně budou při realizaci stavby na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zaměstnavatele (dodavatelský systém vybraného zhotovitele) je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.